

ПРОЕКТ: "ИЗРАБОТКА НА ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ЗА
РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДОБРИЧКА"

ОБЕКТ: СЕЛО БАТОВО - УЛИЦА „ПЕТА”

ЧАСТ: ПЪТНА

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. Н. Колев/

УПРАВИТЕЛ:

/ инж. И. Илиев/

СЪГЛАСУВАЛИ:

Проектант части БОБД и ПБЗ:

/ инж. Н. Колев/

Проектант част Геодезия:

/ инж. И. Илиев/

2019 г.

ПРОЕКТ: "ИЗРАБОТКА НА ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ДОБРИЧКА"

ОБЕКТ: СЕЛО БАТОВО - УЛИЦА „ПЕТА”

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен съгласно договор за проектиране с Възложителя Община Добричка.

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на улици и участъци от уличната мрежа на населени места на територията на община Добричка, област Добрич.

Предмет на настоящата проектна разработка е участък от улица „Пета” от ОТ56 до ОТ59 по плана на село Батово, община Добричка:

При разработване на настоящия проект са спазени изискванията на заданието за проектиране и действащата нормативна база за проектиране и строителство на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии, а именно:

1. Закон за устройство на територията;
2. Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
3. Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”;
4. Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
5. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
6. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура;
7. Други, свързани с проектирането на обекта

В настоящата проектна част се предоставят чертежи, подробни ведомости и количествени сметки за изпълнение на СМР за обекта.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Общо състояние

Съществуващ габарит

- | | | |
|----------------------------|---|------------|
| – Пътно платно | - | 4.60 м; |
| – Бордюри отляво и отдясно | - | 18/35; |
| – Тротоар отляво | - | неоформен; |
| – Тротоар отдясно | - | неоформен; |

Улицата е от второстепенната улична мрежа и е VI клас - обслужваща.

Категория на движението – „Леко”.

Дължина на разглеждания в проекта участък – $L=156$ м.

Улицата е с напълно разрушена асфалтовата настилка и преминава през силно застроен район в централната част на населеното място.

2. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Ситуационно разглежданата улица е изградена в план съгласно действащите ПРЗ и кадастър на населеното място. Трасето е оформено от един прав елемент.

Бордюрните линии и криви са сравнително добре оформени и очертават пътното платно.

3. Състояние на уличната настилка

Състоянието на уличната настилка е определено на база извършени подробни огледи и експертна оценка на видовете повреди и причините за появата им.

Съществуващата настилка в разглеждания уличен участък е негодна за експлоатация.

4. Съоръжения

Не е констатирано наличието на пътни или други съоръжения в обхвата на уличното платно.

5. Състояние на отводняването

Вследствие на лошото състояние на уличната настилка отводняването е лошо.

6. Принадлежности на пътя

Вертикалната сигнализация липсва.

Хоризонталната маркировка е заличена.

III. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ И ПОЛСКО ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

На обекта е извършено е подробно заснемане на всички елементи на улиците. За определяне на действителните нива на заснетите елементи са ползвани точки от геодезическата мрежа на населеното място. Използвани са кадастралната карта и регулационния план предоставени от Община Добричка.

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Целта на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на уличното платно и уличната настилка.

Предвидените ремонтни работи са определени от заданието за проектиране и предвидения бюджет за финасиране на строежа.

Проектен габарит

–	Пътно платно	-	4.60 м;
–	Бордюри отляво и отдясно	-	18/35 запазват се;
–	Тротоар отляво	-	запазва се;
–	Тротоар отдясно	-	запазва се;

1. Ситуация, надлъжен и напречен профил

Проектното решение запазва съществуващото положение по отношение на ситуацията.

Проектираната нивелета се придържа максимално към съществуващото ниво на настилка.

Категорията на движение се запазва.

Класът на улицата се запазва.

2. Категория на строежа

Разглежданият в проекта уличен участък е от второстепенната улична мрежа на населеното място. Съгласно чл. 137 (1) т.4 от ЗУТ и Чл. 8. (1) и чл.9 (1) от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи строежът е Четвърта категория, буква "а", т.2 – улици от второстепенната улична мрежа V и VI клас.

3. Рехабилитация на уличната настилка и уличните елементи

Съгласно изискването на Възложителя проектното решение разглежда основно възстановяването на съществуващата улична настилка.

Улицата е с разрушена асфалтова настилка и повреди по трошенокаменната основа, но запазени и оформени елементи на пътното платно, в това число съществуващи бордюри, които може да се запазят и да изпълняват своята функция след възстановяване на асфалтовата настилка;

Предвидените ремонтни работи са следните:

3.1. фрезование и изгребване на негодното асфалтово покритие;

3.2. Разкъртване и изгребване на повредената част от трошенокаменната основа;

3.3. Почистване на повърхността на основата на настилка;

3.4. Полагане на изравнителен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 10 -15 см по цялата ширина на пътното платно и дебелина съгласно проекта;

3.5. полагане на пласт от плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) – 4 см;

3.6. полагане на пътна маркировка по преценка на възложителя;

3.7. монтаж на нови пътни знаци по преценка на възложителя;

3.8. други дейности.

4. Нови съоръжения

Проектното решение не предвижда изграждането на нови съоръжения в обхвата на уличните платна.

5. Възстановяване на отводняването

Отводняването на уличните платна е повърхностно и отвеждането на повърхностните води се провежда чрез надлъжните и напречните наклони.

Проектираните елементи на ситуацията, напречния профил и надлъжния профил на участъците включени в проекта спомагат за осигуряване на добро отводняване на района. Възстановяването на настилка е основния фактор за бързото оттичане на повърхностните води.

Проектант:.....

/ инж. Н. Колев /